



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Levering van 2 sorteerkranen"

Datum: 21-05-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van 2 sorteerkranen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4,8	c	Is het mogelijk een tweede schouwronde te organiseren voor de inruilmachines. Wij denken hiermee tot een betere inruilprijs te komen. Dit willen wij graag op locatie verifiëren.	Er wordt een tweede schouwmoment georganiseerd. Deze 2e schouw zal plaats vinden op 27-05-2026, van 9.00 tot 12.00 uur. Geïnteresseerden kunnen zich uiterlijk 2 dagen voor de datum van de schouw aanmelden voor deze schouw bij de contactpersoon van deze aanbesteding.
2	00 - Leidraad	13	D. Kwaliteit en milieu	Er wordt aangegeven als geschiktheidseisen ISO 9001 of gelijkwaardig en ISO 14001 / EMAS of gelijkwaardig. Mogen wij aannemen dat VCA* en BMWT-Keur voor u voldoende gelijkwaardig is ?	Uw aanneme is niet correct. VCA* en BMWT-keur worden niet aangemerkt als gelijkwaardig aan de gevraagde certificeringen. Inschrijvers dienen te beschikken over een gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem dat minimaal gelijkwaardig is aan ISO 9001 en een gecertificeerd milieuzorgsysteem dat minimaal gelijkwaardig is aan ISO 14001 of EMAS. Eventuele gelijkwaardigheid dient door de inschrijver aantoonbaar en onderbouwd te worden aangetoond. De gevraagde ISO 9001 en ISO 14001 / EMAS betreffen gecertificeerde managementsystemen en zijn gesteld als geschiktheidseisen. Ten overvloede wordt opgemerkt dat personeel dat reparatie- en onderhoudswerkzaamheden uitvoert op locatie van opdrachtgever, dient te beschikken over minimaal een B-VCA certificaat en alle periodieke keuringen, waaronder de BMWT-keuring, onderdeel uitmaken van het integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract (RO-contract). Deze eisen gelden als uitvoerings- en contractvoorwaarden en worden niet aangemerkt als gelijkwaardig alternatief voor de gevraagde ISO-certificeringen.
3	03 - PVE	2	E-04	Mogen wij aannemen dat u hiermee bedoelt de individuele CE-verklaringen van zowel de sorteerkraan als de uitrustingsstukken ?	Uw aanneme is correct.
4	03 - PVE	2	E-08	Conform de Nederlandse regelgeving is het gangbaar dat een mobiele hydraulische graafmachine een rijsnelheid heeft van minimaal 30 km per uur. Mogen wij aannemen dat dit voor u ook akkoord is ?	Eis E-08 vervalt. Eis E-07 wordt aangepast en luidt als volgt: De sorteerkraan moet voldoen aan de wettelijke eisen en regelgeving voor gebruik op de openbare weg. De sorteerkraan is gekentekend als mobiele machine en geschikt voor het rijden op de weg met een maximale rijsnelheid van minimaal 25 km/h.
5	03 - PVE	3	E-17	Aangezien iedere mobiele hydraulische machine standaard is uitgerust met 2 joysticks kunt u aangeven wat u bedoelt met 'een uitvoering via twee (of meerdere) hendels is niet toegestaan' ?	Met "een uitvoering via twee (of meerdere) hendels" wordt bedoeld een conventionele bediening met afzonderlijke mechanische bedieningshendels, al dan niet rechtstreeks of via een stangen- of kabelstelsel verbonden met de hydrauliekventielen. Een bediening van de werkhidrauliek middels twee ergonomische joysticks met proportionele elektro-hydraulische aansturing wordt hiermee niet uitgesloten en valt onder joystickbediening zoals bedoeld in eis E-17.

Nota van inlichtingen "Levering van 2 sorteerkranen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
6	03 - PVE	3	E-22	Kunt u de eis voor een hydraulische omkeerbare koelventilator laten vervallen? Zo niet, kunt u nader toelichten waarom de omkeerbare koelventilator hydraulisch moet zijn?	Eis E-22 wordt aangepast en luidt als volgt: De sorteerkraan is voorzien van een omkeerbare koelventilator. Voor de schakeling van de intervaltijd voor de omkeercyclus is een standenschakelaar op het dashboard gemonteerd.
7	03 - PVE	3	E-25	Onze voertuigen hebben standaard 2 kisten van staal, links en rechts. Mogen de kisten ook van staal zijn in plaats van kunststof?	Eis E-25 wordt aangepast en luidt als volgt: De onderwagen is minimaal voorzien van een afsluitbare gereedschapskist gemonteerd aan de linkerzijde (cabine-zijde).
8	03 - PVE	4	E-28	Mogen wij aannemen dat dat de door u aangegeven breedte is bedoeld als gemeten over de breedte van de banden op de onderwagen ?	Uw aanneme is niet correct. De in eis E-28 genoemde maximale breedte van 2.550 mm betreft de maximale totale voertuigbreedte van de complete sorteerkraan. Dit houdt in dat geen enkel onderdeel van de machine, waaronder begrepen de bovenwagen en alle vaste delen van de onderwagen (zoals banden, steunpoten, schuifblad en opbergkisten), buiten deze breedte mag uitsteken. Uitsluitend spiegels zijn expliciet uitgezonderd van de breedtebepaling.
9	03 - PVE	4	E-40	Op pagina 17 van de 00-Leidraad is aangegeven dat 'de sorteerkraan moet dus aansluiten bij de behoefte van deze medewerkers'. Tijdens de schouw hebben medewerkers aangegeven dat de nieuwe sorteerkraan van perceel 1 niet uitgevoerd hoeft te zijn met een hydraulische cabineverhoging. Mogen wij aannemen dat het voor u ook akkoord is als wij een kraan aanbieden zonder een hydraulisch in hoogte verstelbare cabine ?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. In het kader van uitwisselbaarheid dienen beide sorteerkranen uitvoert te worden met een hefcabine.
10	03 - PVE	4	E-40	Bij de in hoogte verstelbare cabine wordt gerefereerd naar een zichthoogte van 5.00 meter. Kan aangegeven worden hoe hoog de verstelbare cabine moet komen om deze zichthoogte te bereiken? De meeste in hoogte verstelbare cabines zijn maximaal 2,4 tot 3.00 meter verhoogd. Kunnen er speciekere details over de cabineverhoging gedeeld worden?	De zichthoogte wordt gedefinieerd als de verticale afstand tussen het maaiveld en het ooghoogteniveau van de machinist. De wijze waarop deze zichthoogte wordt gerealiseerd (bijvoorbeeld de mate van cabineverhoging of het constructieve concept) is aan de inschrijver. Eis E-40 wordt aangepast en luidt als volgt: De sorteerkraan is uitgerust met een hydraulisch in hoogte verstelbare cabine, waarbij tot een zichthoogte van minimaal 4.400 mm boven maaiveld kan worden gewerkt. De bediening van de hoogteverstelling vindt vanuit de cabine plaats. Eis E-41 wordt aangepast en luidt als volgt: De verticale beweging van de cabine dient bereikt te worden middels een schaarbeweging (niet recht omhoog). De maximale tijd van het heffen of dalen van de cabine van de laagste naar de hoogste stand bedraagt maximaal 20 seconden. Korter is wenselijk. De hoogste stand wordt in dit geval gedefinieerd als de stand waarbij een zichthoogte van 4.400 mm gerealiseerd wordt.

Nota van inlichtingen "Levering van 2 sorteerkranen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
11	03 - PVE	4	E-40	Een zichthoogte van 4,4 meter past beter bij dit formaat van de gevraagde machines. Daarnaast heeft dit als voordeel dat er minder horizontale verplaatsing van de cabine is, waardoor de kans op schade kleiner is. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Zie antwoord vraag 10.
12	03 - PVE	5	E-55	Onze machines hebben standaard 4 camera's waarvan het beeld zichtbaar is op het standaard beeldscherm in de cabine. Deze is vanzelfsprekend goed zichtbaar voor de machinist. Deze is niet verplaatsbaar. Is dit voor u akkoord?	Eis E-55 wordt aangepast en luidt als volgt: De sorteerkraan is voorzien van een achterzichtcamera op het ballastgewicht. Het bijbehorende beeldscherm (kleur, minimaal 7") wordt op een goed zichtbare plaats voor de machinist gemonteerd.
13	03 - PVE	6	E-71	Een mobiele grondverzetmachine - dus zonder hydraulisch in hoogte verstelbare cabine - is uitgerust met een ROPS in het kader van omrollen in de werkomgeving. Een sorteerkraan die af fabriek wordt geleverd met een hydraulisch in hoogte verstelbare cabine is juist standaard uitgerust met een Tip-Over Protective System, omdat het zijdelings kantelgevaar door de werkzaamheden die met deze machine worden uitgevoerd veel groter is. Mogen wij dan ook aannemen dat een TOPS voor een sorteerkraan met een af fabriek in hoogte verstelbare cabine voor u akkoord is ?	Naar aanleiding van deze vraag vervalt de verwijzing naar ROPS in eis E-71. De eis wordt aangepast om aan te sluiten bij sorteerkranen die af fabriek zijn uitgevoerd met een hydraulisch in hoogte verstelbare cabine. Eis E-71 wordt gewijzigd en luidt als volgt: De sorteerkraan is uitgerust met een Tip-Over Protective System (TOPS), geschikt voor toepassing op een hydraulisch in hoogte verstelbare cabine, dat specifiek is ontworpen voor: - zijdelings kantelgevaar; - variabele cabinehoogte; - het werkbereik en de inzet van sorteerkranen en conform de van toepassing zijnde wet- en regelgeving en normen.
14	03 - PVE	7	E-80	Mogen wij aannemen dat reparatie, inzet van vervangend materieel en bijbehorende transport ten gevolge van door Opdrachtgever veroorzaakte schade aan de machine is uitgesloten van het RO-contract ?	Uw aanneme is correct. Reparatie als gevolg van schade en bijkomende kosten zijn uitgesloten van het RO-contract. Reparatie van schades geschiedt in alle gevallen in overleg met opdrachtgever. Voor de goede orde wijst opdrachtgever hierbij ook nog even op hetgeen gesteld is in eis E-89: <i>"Indien er reparaties of herstelwerkzaamheden plaatsvinden aan de sorteerkraan, die niet onder het RO contract of garantie vallen, dient de Opdrachtnemer boven een verwacht bedrag van € 250,- vooraf een offerte of pro-forma in te dienen bij Opdrachtgever."</i>

Nota van inlichtingen "Levering van 2 sorteerkranen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
15	03 - PVE	7	E-80	Maken de vervangbare overdrukfilters van het overdruksysteem ook onderdeel uit van het onderhoudscontract? Vaak worden deze niet opgenomen in het onderhoudscontract omdat niet altijd juist kan worden aangegeven hoe vaak ze vervangen moeten worden dit afhankelijk van de werkzaamheden. Zo ja, kan de vervangingsfrequentie worden aangegeven?	Het integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract omvat alle reparatie-, onderhoudswerkzaamheden en periode keuringen. Hieronder zijn alle werkzaamheden, onderdelen (inclusief slijtdelen, exclusief banden), filters en dergelijke begrepen. De aard van de werkzaamheden van opdrachtgever is te bepalen aan de hand van de schouw. De sorteerkraan zoals omschreven in perceel 1 wordt ingezet in een overslaghal, de sorteerkraan zoals omschreven in perceel 2 wordt ingezet op het milieuplein (buiten). De vervangingsfrequentie zal naast de aard en de locatie van de werkzaamheden ook afhangen van de opbouw en capaciteit van het systeem en zal door inschrijver zelf moeten worden bepaald.
				Maken de verwisselbare messen en overige slijtdelen van de sorteergrijper ook onderdeel uit van het onderhoudscontract?	Nee. De verwisselbare messen en overige slijtdelen van de sorteergrijper maken geen onderdeel uit van het integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract (RO-contract). Deze onderdelen worden aangemerkt als slijtdelen, waarvan de levensduur en vervangingsfrequentie sterk afhankelijk zijn van het gebruik en de wijze van bedienen door de machinist. Om die reden vallen deze onderdelen en bijbehorende kosten buiten het RO-contract.
				U vraagt een zeer uitdagende responstijd. Kunt u akkoord gaan met het streven om 90% op werkdagen tussen 07:30 en 16:30 binnen twee uur op locatie te zijn, overige tijden binnen zes uur?	Eis E-83 wordt aangepast en luidt als volgt: De servicedienst van de aanbieder is bij storing/problemen aan de sorteerkraan, op locatie van de opdrachtgever, in 90% van de gevallen altijd binnen 120 minuten ter plaatse bij de defecte sorteerkraan. In de overige gevallen is de servicedienst binnen 6 uur aanwezig op de locatie van de opdrachtgever. Eis E-86 wordt aangepast en luidt als volgt: 90% van de urgente reparaties/storingen dient uiterlijk binnen 120 minuten na melding aan te vangen op de locatie van opdrachtgever. Van urgente storting is sprake indien de sorteerkraan niet veilig meer kan worden ingezet voor de uitoefening van sorteerwerkzaamheden. De totale stilstand tijd van de sorteerkraan is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien de sorteerkraan 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). In de overige gevallen is de servicedienst binnen 6 uur aanwezig op de locatie van de opdrachtgever.

Nota van inlichtingen "Levering van 2 sorteerkranen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
18	03 - PVE	8	E-83	Is de gestelde periode van binnen 90 minuten aanwezigheid bij de machine bij storing/probleem sorteerkraan reeel?. We werken vaak met onderhoudscontracten in de afvalbranche en dan wordt er altijd een periode van 4 uur overeengekomen. 90 minuten is vaak alleen al met het verkeer al niet mogelijk. We kunnen ook altijd met een servicepunt in de regio werken maar alvorens dit te besluiten zou ik graag een heroverweging vragen of de gestelde 90 minuten wel een reele periode is. Kan dit beoordeeld en onderbouwd worden?	Zie antwoord vraag 17.
19	03 - PVE	8	E-84	Mogen wij aannemen dat reparatie van schade veroorzaakt door Opdrachtgever niet onder de dekking van het RO-contract vallen ?	Zie antwoord vraag 15.
20	03 - PVE	8	E-84	We bieden helaas geen RO-contracten met kosteloos vervangend materieel. Vanzelfsprekend is het mogelijk om vervangend materieel in te zetten, echter zal dit sepeeraat worden gefactureerd. Kunt u de eis E84 dusdanig aanpassen dat er niet kosteloos vervangend materieel geleverd dient te worden?	Eis E-84 wordt aangepast en luidt als volgt: Indien de sorteerkraan door een reparatie langer dan 5 dagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor vervangend vergelijkbaar materieel.
21	03 - PVE	8	E-85	Wij snappen uw behoefte om een stok achter de deur te hebben uw leverancier aan zijn verplichtingen te laten houden. Echter vormen eis E84 en E85 gezamenlijk een groot risico voor inschrijvers. De genoemde boete is dusdanig, zeker als deze wordt afgezet tegen de potentiële marge die inschrijvers kunnen maken. De winnaar is per definitie een geschikt bedrijf om de opdracht uit te voeren, in onze ogen is een boetebeding daarom al niet nodig. Kunt u de boete laten vervallen?	Eis E-85 wordt aangepast en luidt als volgt: Indien inschrijver de werking van de kraan niet heeft hersteld binnen 5 dagen nadat de melding is gedaan ofwel geen gelijkwaardige oplossing heeft geboden binnen 5 dagen uur, dan is inschrijver per dag een direct opeisbare boete verschuldigd ter hoogte van € 400,- voor de kraan die buiten bedrijf is. Boetes worden opgelegd in redelijkheid en billijkheid.
22	03 - PVE	8	E-86	U vraagt een zeer uitdagende responstijd. Kunt u akkoord gaan met het streven om 90% op werkdagen tussen 07:30 en 16:30 binnen twee uur op locatie te zijn, overige tijden binnen zes uur?	Zie antwoord vraag 17.

Nota van inlichtingen "Levering van 2 sorteerkranen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
23	03 - PVE	9	E-88	U bent vrij zelf werkzaamheden aan de kraan uit te voeren, maar onder een full service RO contract kunt u geen werkzaamheden aan ons doorbelasten. Kunt u deze bepaling laten vervallen?	Eis E-88 blijft onverkort gehandhaafd. Reparatie door opdrachtgever wordt in alle gevallen in overleg uitgevoerd.
	03 - PVE	10	E-102	Waarop is de max. zwenkradius van 180cm gebaseerd? Waarom niet 188cm bijvoorbeeld? Hiermee vergroot je het aantal mogelijke aanbieders. De kans op een meest economische voordelige machine en BPKV wordt hierdoor groter.	Eis E-1.02 wordt aangepast en luidt als volgt: De zwenkradius van de achterzijde van de bovenwagen is kleiner dan 1.900 mm. Minder is wenselijk.
25	03 - PVE	11	E-2.01	In deze eis noemt u een 20 tons kraan met een vermogen van minimaal 125 kW volgens ISO 9249, terwijl juist onder ander in de aanbestedingsleidraad op pagina 6 sprake is van een 'sorteerkraan 18 tons'. Mogen wij dan ook aannemen dat u hier abusievelijk '20 tons' heeft opgenomen, maar dat u eigenlijk een 18 tons sorteerkraan bedoelt met een minimaal vergelijkbaar vermogen overeenkomstig eis E-1.01 ?	Perceel 2 betreft een sorteerkraan in de 18-tons klasse, conform de omschrijving in de aanbestedingsleidraad en het Programma van Eisen. Naar aanleiding van de geconstateerde verschrijving worden eisen E-2.01 en E-2.03 aangepast. De verwijzing naar "20 tons kraan" is onjuist. Eis E-2.01 wordt aangepast en luidt als volgt: De 18 -tons sorteerkraan is uitgerust met een dieselmotor met een vermogen van minimaal 125 kW volgens ISO 9249." Eis E-2.03 wordt aangepast en luidt als volgt: De totale massa van de 18 tons geleverde uitvoering met inbegrip van de snelwissel en sorteergrijper bedraagt bedrijfsklaar minimaal 19 ton en maximaal 21 ton.

Nota van inlichtingen "Levering van 2 sorteerkranen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
26	03 - PVE	11	E2.02	Mogen wij aannemen dat het voor u akkoord is dat de minimale reikwijdte circa 2% afwijkt van de door u gestelde 9 meter ?	Uw aanname is niet correct. Eis E-2.02 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
27	03 - PVE	11	E-2.02	Mag de 20-tons kraan ook uitgevoerd worden met een 1-delige giek?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-2.02 en eis E-32 blijven onverkort gehandhaafd.
28	03 - PVE	11	E-2.02	Onze kraan heeft een reikwijdte van maximaal 8 meter. Kunt u hiermee akkoord gaan? Zo niet, graag uw toelichting.	Zie antwoord vraag 26. De gevraagde reikwijdte is een minimum vereiste om in voorkomende gevallen achterin een container te komen.
29	03 - PVE	11	E-201, E-203	Hoe belangrijk is de eis van het max. gewicht? Hoe belangrijk is het max. motorvermogen? Als je aan alle specificaties (cabineverhoging, stempels, sorteergrijper, massieve banden, enz.) moet voldoen kom je hierdoor in de basis waarschijnlijk al op een veel zwaarder machine met gevraagde motorvermogen(>21ton). Wat is het verschil in werkzaamheden dat de ene machine zwaarder uitgevoerd moet worden dan de ander? Mogen wij in het kader van duurzaamheid en brandstofverbruik een ander motorvermogen hanteren (lager dan gevraagde 125kW)? Zonder in te leveren op gevraagde prestaties zoals gewenst bereik en stabiliteit.	De reden dat in deze aanbesteding twee verschillende sorteerkranen worden uitgevraagd, is gelegen in de uiteenlopende werkzaamheden en het verschillende werkgebied waarvoor de kranen worden ingezet. De eisen per perceel zijn hierop afgestemd. De in het Programma van Eisen opgenomen eisen met betrekking tot het maximale gewicht en het minimale motorvermogen zijn vastgesteld om te waarborgen dat de sorteerkraan, uitgevoerd met alle gevraagde componenten (waaronder cabineverhoging, stempels, sorteergrijper en massieve banden), geschikt is voor de beoogde inzet en werkzaamheden binnen het betreffende perceel. De eis met betrekking tot het minimale motorvermogen van 125 kW blijft onverkort van kracht. Afwijken van dit minimale motorvermogen is niet toegestaan, ook niet vanuit overwegingen ten aanzien van duurzaamheid of brandstofverbruik. Inschrijvers dienen te voldoen aan alle gestelde eisen zoals opgenomen in het Programma van Eisen."
30	03 - PVE	11	E-202	Klopt giek lengte in conventionele uitvoering of wordt hier een mobiele overslagkraan bedoeld?	De in eis E-2.02 genoemde giek lengte heeft betrekking op een conventionele mobiele sorteerkraan zoals uitgevraagd binnen perceel 2. Er wordt geen mobiele overslagkraan bedoeld. De eis dient te worden gezien binnen het totaalconcept van een mobiele graafmachine/sorteerkraan zoals beschreven in het Programma van Eisen.

Nota van inlichtingen "Levering van 2 sorteerkranen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
31	05 - Prijsinvulformulier	1	13	Zijn er foto's beschikbaar van de inruilmachines?	Het moment om een indruk te krijgen van de inruilmachines en hiervan foto's te maken is tijdens de schouw. Er wordt een tweede schouwmoment georganiseerd. Deze 2e schouw zal plaats vinden op 27-05-2026, van 9.00 tot 12.00 uur. Geïnteresseerden kunnen zich uiterlijk 2 dagen voor de datum van de schouw aanmelden voor deze schouw bij de contactpersoon van deze aanbesteding.
32	05 - Prijsinvulformulier	1	hefcabine	Bij een mobiele kraan die af fabriek wordt geleverd met een hydraulisch verstelbare cabine is de prijs voor de hefcabine opgenomen in de aanschafprijs voor de kraan. Mogen wij aannemen dat het voor u in dit geval akkoord is dat de prijs per eenheid voor de hefcabine ingevuld wordt met Eur 0,= ?	Uw aanname is correct.
33	05 - Prijsinvulformulier		beide percelen	De maximale looptijd van onze RO contracten zijn 7 jaar. Langer mogen wij niet aanbieden. Kunt u de looptijd van het RO contract aanpassen naar maximaal 7 jaar?	De looptijd van het integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract wordt aangepast. De prijsinvulformulieren van perceel 1 en perceel 2 zijn hiervoor aangepast. U dient de aangepaste prijzenbladen te gebruiken.
34	06 - AIV		Artikel 11.1	U bepaalt dat Contractant van rechtswege in verzuim is na het verstrijken van een fatale termijn. Kunt u bevestigen dat vóór het invoeren van rechtsgevolgen eerst een ingebrekestelling met een redelijke hersteltermijn zal worden verstrekt, tenzij nakoming blijvend onmogelijk is?	Uw aanname is correct, met uitzondering van de opgenomen (maximale) levertermijn in eis E-94 van het Programma van eisen. Deze (maximale) levertermijn betreft wel een fatale termijn en als deze overschreden wordt, is de Contractant (inschrijver) van rechtswege in verzuim en kunnen zonder ingebrekestelling (en dus ook zonder redelijke hersteltermijn) door Opdrachtgever maatregelen worden getroffen, inclusief de genoemde maatregelen in de eisen E-96 en verder van het Programma van eisen.

Nota van inlichtingen "Levering van 2 sorteerkranen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
35	06 - AIV		Artikel 13.2	U sluit onder andere grondstoffentekort en transportproblemen expliciet uit van overmacht. Indien deze omstandigheden het gevolg zijn van onvoorziene en buiten de invloedssfeer van Contractant liggende gebeurtenissen (bijvoorbeeld geopolitieke omstandigheden), kunnen deze situaties dan alsnog als overmacht worden aangemerkt?	In de toepasselijke Algemene inkoopvoorwaarden is artikel 13.2 niet opgenomen en ook worden grondstoffentekort en transportproblemen elders in onze aanbestedingsdocumenten niet expliciet uitgesloten van overmacht. Inhoudelijk geldt het volgende. Nee, het uitgangspunt is (en blijft) dat grondstoffentekort en transportproblemen tot het risico van de Contractant (inschrijver) behoren, ongeacht de achterliggende oorzaak. Op grond van artikel 6:75 BW is slechts sprake van overmacht indien een tekortkoming de schuldenaar niet kan worden toegerekend, indien zij niet is te wijten aan zijn schuld, noch krachtens wet, rechtshandeling of in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt. Gelet hierop kwalificeren de genoemde omstandigheden in beginsel niet als overmacht, ook niet indien zij voortvloeien uit onvoorziene en buiten de invloedssfeer van contractant liggende gebeurtenissen, zoals geopolitieke ontwikkelingen. Alleen in zeer uitzonderlijke gevallen, waarin naar objectieve maatstaven sprake is van een onvoorzienbare en onvermijdbare situatie (geen risico of schuld van de Contractant/inschrijver) die nakoming blijvend onmogelijk maakt, kan hiervan worden afgeweken. Het bepaalde in artikel 13.1 van de toepasselijke Algemene inkoopvoorwaarden blijft volledig en onverkort van toepassing.
36	06 - AIV		Artikel 2 – Toepasselijkheid	U wijst de toepasselijkheid van de algemene voorwaarden van Contractant expliciet af. Voor fabrieksgarantie gelden echter garantievoorwaarden van de fabrikant. Kunt u bevestigen dat garantievoorwaarden van de fabrikant zijn toegestaan, voor zover deze niet in strijd zijn met deze algemene inkoopvoorwaarden?	Het is akkoord dat de garantievoorwaarden van de fabrikant worden gehanteerd in zoverre deze niet in tegenspraak zijn met de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten.
37	06 - AIV		Artikel 4.5	U bepaalt dat Contractant Spaarnelanden vrijwaart voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties. Kunt u bevestigen dat deze vrijwaring niet ziet op boetes of sancties die het gevolg zijn van handelen of nalaten van Spaarnelanden zelf?	De Contractant vrijwaart de Spaarnelanden uitsluitend voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties (als bedoeld in artikel 5:2 lid 1, aanhef en onder a, van de Algemene wet bestuursrecht, met inbegrip van eventueel kostenverhaal) voor zover deze boetes of sancties rechtstreeks het gevolg zijn van aan de Contractant toerekenbaar handelen of nalaten in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst. De Contractant is niet gehouden de Spaarnelanden te vrijwaren voor boetes of sancties die voortvloeien uit gedragingen, beslissingen of nalatigheden van de Spaarnelanden zelf, noch voor omstandigheden waarop de Contractant redelijkerwijs geen invloed kan uitoefenen.
38	06 - AIV		Artikel 6.2	U behoudt zich het recht voor om Prestaties te keuren. Wij onderkennen het belang van keuring. Kunt u bevestigen dat redelijke kosten aan de zijde van Contractant (zoals inzet van personeel) voor rekening van Spaarnelanden komen indien de Prestaties aan de Overeenkomst voldoen?	Dit is correct.

Nota van inlichtingen "Levering van 2 sorteerkranen" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
39	07 - Concept OVK		Artikel 10.1	De raamovereenkomst is ingestoken dat deze een maximale looptijd van 4 jaar heeft. Kunt u nader toelichten wanneer u van plan bent de machines te bestellen?	De daadwerkelijke bestelling van de machines zal plaats vinden direct na het sluiten van de overeenkomst. Het streven is om de bestellingen binnen de gestandsdoeningstermijn te plaatsen.
40				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	